

PRESSEMITTEILUNG**DANCE schließt erfolgreich Series A-Finanzierungsrunde über 15 Millionen Euro ab**

- *Holtzbrinck Ventures führt die Series A-Finanzierungsrunde an, um die Mobilitätswende in Großstädten weiter voranzutreiben*
- *Deutschland könnte bis 2025 zum größten E-Bike-Markt Europas heranwachsen¹*

Berlin, 22. Oktober 2020. – Bereits drei Monate nach Beginn des Pilotprojekts in Berlin, schließt das Mobilitäts-Startup DANCE die von Holtzbrinck Ventures geführte Series A-Finanzierungsrunde über 15 Millionen Euro erfolgreich ab. Das Unternehmen, welches von Eric Quidenus-Wahlforss, Alexander Ljung und Christian Springub gegründet wurde, hat es sich zur Aufgabe gemacht, eine weltweit vernetzte E-Bike-Community aufzubauen, um Städte fahrradfreundlicher zu machen und nicht nur einen positiven Einfluss auf das Leben in den Städten zu erzeugen, sondern darüber hinaus auch auf die Gesundheit der Menschen. Im weiteren Wachstumsverlauf hat DANCE Ambitionen das all-inclusive Servicepaket und die modernen DANCE E-Bikes in weiteren europäischen Städten zu launchen. Eine Expansion in die USA könnte folgen.

"Ziel von DANCE ist es, eine globale Bewegung zu initiieren, die auf einer engagierten Community von überzeugten E-Bikern aufbaut und letztlich die Städte fahrradfreundlicher und lebenswerter macht", sagt Eric Quidenus-Wahlforss, Gründer und CEO von DANCE. "Seit wir unser Pilot-Programm in Berlin gestartet haben, sind wir mit positiven Reaktionen aus der ganzen Welt geradezu überschwemmt worden, und es ist deutlich geworden, wie groß der Bedarf für einen Service wie DANCE ist." Selbst die modernsten E-Bikes basieren aktuell noch auf Jahrzehnte alten Designs, Technologien und Philosophien – und schöpfen nicht das Potenzial von vernetzten Communities aus. Im Gegensatz dazu spielen Sensoren, Daten und Algorithmen bei modernen Autos schon lange eine Schlüsselrolle.

Bereits seit einigen Jahren nimmt der Radverkehr in deutschen Großstädten kontinuierlich zu. Dieser Trend wird aktuell durch die Corona-Pandemie deutlich beschleunigt. Allein in Berlin verzeichnen automatische Zählstellen aktuell einen 26-prozentigen Anstieg des Fahrradverkehrs im Vergleich zum Vorjahr². Mit Blick auf Europa wurden seit Beginn der Pandemie rund eine Milliarde Euro in neue Fahrrad-Infrastrukturprojekte investiert³. Dies zeigt nicht nur die immer stärkere Bedeutung des Fahrradverkehrs in den Metropolen, sondern unterstreicht auch die Notwendigkeit die Mobilitätswende weiter voranzutreiben.

E-Bikes sind vor allem auf Strecken von bis zu zehn Kilometern die schnellste und effizienteste Form individueller Mobilität – und damit das ideale Verkehrsmittel für die Stadt. Die Anschaffung von E-Bikes ist aber aktuell noch immer mit hohen Kosten verbunden. "In urbanen Gebieten ist das Auto schon rein aus ökologischen Gründen schon lange keine Option mehr", sagt Eric Quidenus-Wahlforss. "Zusätzlich bringt der Individualverkehr die Großstädte schon jetzt an die absoluten Belastungsgrenzen. Mit Dance haben wir eine

1 Covid-19 Cycling Measures Tracker – <https://ecf.com/civicrm/mailling/view?reset=1&id=4098>

2 Schrei nach mehr – <https://taz.de/Fahrrad-Boom-in-Corona-Pandemie/!5694408/>

3 Europe E-Bike Market - Growth, Trends, and forecasts – <https://www.mordorintelligence.com/industry-reports/europe-e-bike-market>

wirkliche Alternative für all diejenigen geschaffen, welche daran interessiert sind, Zeit zu sparen, die Umwelt zu schonen und gleichzeitig noch einen gesunden Lebensstil pflegen.

Das Angebot zeichnet sich durch sein unkompliziertes Abonnement-Modell, sein all-inclusive Servicepaket und seine modernen Dance E-Bikes aus. Innerhalb von 24 Stunden liefert Dance ein sofort fahrbereites E-Bike direkt vor die Haustür. Sollten Reparaturen anfallen oder das Rad gestohlen werden, wird es sofort ersetzt.

"Die meisten E-Bikes auf dem heutigen Markt zeichnen sich bedauerlicherweise durch eine Kombination aus schlechtem Design, hohen Anschaffungskosten und aufwändiger Wartung aus", erläutert Rainer Maerke, General Partner bei HV Holtzbrinck Ventures. "Nach einer umfassenden Analyse des gesamten Mobilitätsmarktes und der Prüfung aller gängigen Business-Modelle haben wir gefunden, wonach wir gesucht haben. DANCE ist bei weitem die zukunftsträchtigste Form des Fahrradverkehrs und schlägt die Brücke zwischen dem Besitz eines E-Bikes und einer attraktiveren Mobilität", betont Maerke.

Interessierte können sich derzeit zum "Invite-only-Programm" von Dance eintragen. Weitere Informationen unter <https://dance.co/> oder auf den Social-Media-Kanälen: [Facebook](#), [Twitter](#) und [Instagram](#).

Über Dance

Dance ist ein Abonnement-Service für E-Bikes, der mit dem Ziel gegründet wurde, einen positiven Impact auf die Gesundheit der Menschen, die Nachhaltigkeit der Mobilität und das Leben in Städten auszuüben. Kunden haben jederzeit ein eigenes hochmodernes E-Bike zur Verfügung, ohne den Aufwand, es kaufen und instand halten zu müssen. Das Dance Bike wird einfach online abonniert und innerhalb eines Tages direkt an die Haustür geliefert. Falls Reparaturen durchgeführt werden müssen oder das Rad gestohlen wird, wird es sofort ersetzt. Auf diese Weise will Dance den Umstieg aufs Rad erleichtern und eine vernetzte und globale Bewegung leidenschaftlicher Radfahrer ins Leben rufen, die darauf hinwirkt, dass unsere Städte fahrradfreundlicher und lebenswerter werden.

Dance wurde von den SoundCloud-Gründern Eric Quidenus-Wahlforss und Alexander Ljung zusammen mit dem Co-Founder von Jimdo, Christian Springub, gegründet. Das Unternehmen ging im Juli 2020 mit einem Invite-only-Programm in Berlin an den Start. Dance wird vom Risikokapitalfonds BlueYard gemeinsam mit anderen Unternehmern und Investoren wie Ilkka Paananen (Gründer & CEO Supercell), Jeannette zu Fürstenberg (La Famiglia), Kevin Ryan (Gründer Alleycorp, Doubleclick und MongoDB), Neil Parikh (Gründer & CSO Casper), Bjarke Ingels (Gründer & CEO BIG Architects) und weiteren finanziert.

Über HV Holtzbrinck Ventures

Seit 2000 investiert HV Holtzbrinck Ventures über verschiedene Generationen von Fonds in Internet- und Technologieunternehmen und ist einer der erfolgreichsten und finanzstärksten Frühphasen- und Wachstumsinvestoren Europas. HV hat sich bereits an mehr als 185 Unternehmen beteiligt, darunter Zalando, Delivery Hero, FlixBus, SumUp und Scalable Capital. Die Summe aller HV Fonds beträgt insgesamt 1,05 Mrd. €. HV unterstützt Start-ups mit Kapital zwischen 500.000 € und 50 Mio. € und ist damit einer der wenigen

1 Covid-19 Cycling Measures Tracker – <https://ecf.com/civircm/mailling/view?reset=1&id=4098>

2 Schrei nach mehr – <https://taz.de/Fahrrad-Boom-in-Corona-Pandemie/!5694408/>

3 Europe E-Bike Market - Growth, Trends, and forecasts – <https://www.mordorintelligence.com/industry-reports/europe-e-bike-market>

Risikokapitalgeber in Europa, der Start-ups über alle Wachstumsphasen hinweg finanzieren kann.

Bilder und CVs

[Link](#)

Pressekontakt

PIABO PR

Sönke Arndt

soenke.arndt@piabo.net

+49 162 7921469

1 Covid-19 Cycling Measures Tracker – <https://ecf.com/civicrm/mailling/view?reset=1&id=4098>

2 Schrei nach mehr – <https://taz.de/Fahrrad-Boom-in-Corona-Pandemie/!5694408/>

3 Europe E-Bike Market - Growth, Trends, and forecasts – <https://www.mordorintelligence.com/industry-reports/europe-e-bike-market>